



Sesión 23

Maniobras



Objetivos de la Sesión:

- Identificar y diferenciar los tipos de maniobras.
- Saber señalar una maniobra.
- Conocer las normas sobre las incorporaciones y la marcha atrás.

Contenidos de la Ficha 1:

| Normas de la Circulación | Código lingüístico | Contenidos socioculturales |
|--|---|--|
| -Identificación de una maniobra. -Tipos de maniobras. | -Definición del término: <i>maniobra</i> . -Repaso de vocabulario y expresiones relacionadas con los tipos de maniobras: <i>incorporarse, estacionar, adelantar, cambiar de sentido...</i> | -Interpretación de las fotografías: ¿cuál es la intención de los conductores? ¿qué están haciendo y cómo lo advierten a los otros conductores? |

Actividades para la Ficha 1:

1. **Motivación (10 m.):** Lee la definición del Manual de *maniobra*. Con los coches de juguete, ejemplifica en qué consiste hacer una maniobra. En grupo, los participantes por turno realizan con los mismos coches diferentes maniobras. Los compañeros deben decidir si realmente cada acción se corresponde o no se corresponde con una maniobra. Escribe en una columna en la pizarra el nombre de las maniobras que realizan.
2. **Relación (20 m.):** Utiliza las Fichas Prácticas. Fotocopia, recorta y reparte por parejas un juego de imágenes y un juego de tarjetas. Sobre la mesa, deben colocar debajo de cada fotografía la tarjeta con la maniobra correspondiente. Se contrastan en grupo las interpretaciones que ha realizado cada pareja de las imágenes. Aclara las dudas y corrige el ejercicio. Finalmente, escriben correctamente en el Manual la maniobra que le corresponde a cada fotografía,.
3. **Memorización (5 m.):** Escribe en la pizarra el término: MANIOBRAS y dibuja flechas y recuadros, como en el esquema del Manual, pero con los recuadros vacíos. Motiva a los participantes a que salgan a la pizarra a completar el esquema anotando los diferentes tipos de maniobras en cada recuadro. Los compañeros deben manifestar si están o no de acuerdo con lo que escriben en la pizarra.
4. **Test (5 m.):** De forma individual realizan el test. Corrige en grupo y aclara las dudas.

Materiales: coches de juguete, Fichas Prácticas y pizarra.

Mi aportación a esta Guía:



Hacer una maniobra es cambiar la posición del vehículo en la calzada. Por ejemplo, adelantar a otro vehículo es una maniobra.

¿Conoces otras maniobras?

Comenta las fotografías:



FAEA

incorporación



FAEA

adelantamiento



FAEA

parada



FAEA

cambio de sentido



FAEA

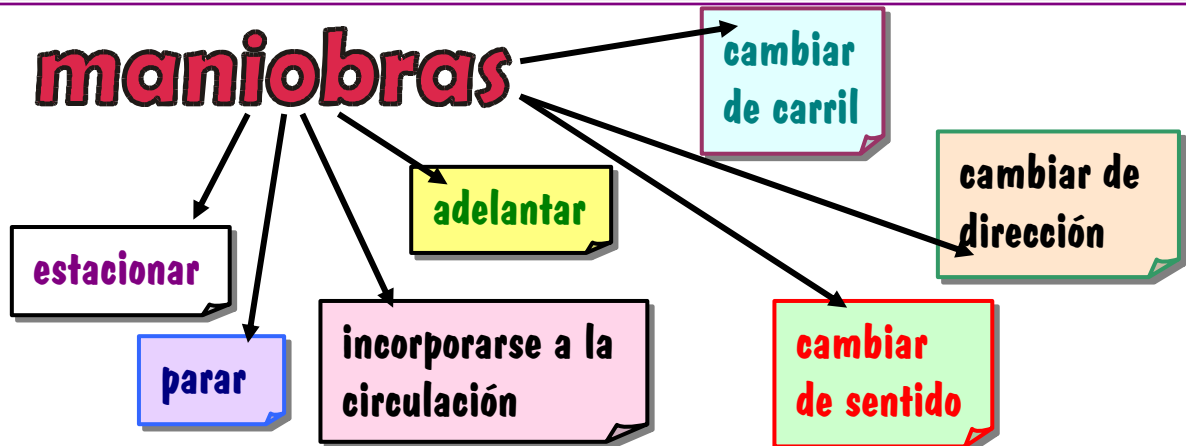
cambio de carril



FAEA

estacionamiento

maniobras



1. ¿Cuál de estas inmobilizaciones no se considera una maniobra?

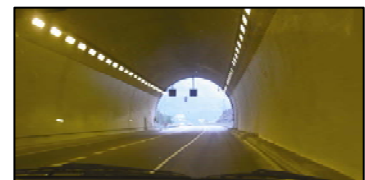
- a) La detención.
- b) La parada.
- c) El estacionamiento.



FAEA

2. ¿Cuál de las siguientes maniobras está prohibido realizar en un túnel?

- a) Sólo parar.
- b) Sólo estacionar.
- c) Parar y estacionar.



FAEA



Contenidos de la Ficha 2:

| Normas de la Circulación | Código lingüístico | Contenidos socioculturales |
|--|---|----------------------------|
| -Norma general sobre la señalización de una maniobra. -Señalización con el brazo de una maniobra. | -Conceptos: <i>señalización luminosa, acústica y con el brazo.</i> -Términos para dar indicaciones: <i>brazo doblado, mano extendida, palma hacia abajo, brazo extendido, etc.</i> -Expresión: <i>en su defecto</i> | |

Actividades para la Ficha 2:

- Comprensión lectora (10 m.):** Lectura individual del texto. Lectura en voz alta para todo el grupo. Antes de leer el texto por tercera vez, solicita que presten atención a las siguientes cuestiones: *¿Cómo debe señalizarse una maniobra como norma general? ¿Cuándo hay que utilizar el brazo?* Después, cada uno lee el texto individualmente. Realiza las preguntas anteriores de forma oral. Aclara las dudas y ejemplifica las explicaciones.
- Simulación (20 m.):** Siéntate en una silla de espaldas al grupo. Realiza una señalización con el brazo izquierdo. Los participantes deben formular hipótesis sobre el significado de la señalización. Deja que debatan y anota las diferentes opiniones en la pizarra con el número de personas que apoyan cada una. Después vuelve a sentarte y realiza otra señalización, también debaten, opinan y anotas en la pizarra. Repite el ejercicio hasta que realices las cuatro señalizaciones del Manual. Posteriormente, cada uno consulta su Manual. Vuelve a realizar la simulación, esta vez todos pueden mirar en el Manual y rectificar o ratificar sus opiniones. Anota en la pizarra las respuestas correctas y aclara las dudas.
- Test (5 m.):** De forma individual responden a las preguntas. Por parejas, se intercambian las respuestas y las contrastan. Anota en la pizarra las respuestas correctas y aclara las dudas.

Mi aportación a esta Guía:

MARCHA
ATRÁS

SEÑALIZAR UNA MANIOBRA

Como norma general, es obligatorio avisar con las señales luminosas antes de hacer una maniobra.

Cuando no se pueden utilizar las luces para avisar, hay que utilizar el brazo. Cuando la señal que indican las luces es diferente a la señal que indica el brazo, la señal que vale es la del brazo.

SEÑALIZACIÓN CON EL BRAZO

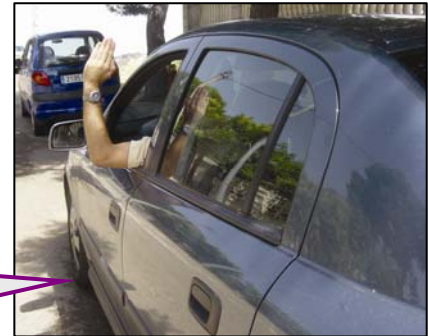
FAEA



Maniobra hacia la **IZQUIERDA**

Brazo horizontal y palma de la mano hacia abajo

FAEA



Maniobra hacia la **DERECHA**

Brazo doblado hacia arriba y mano extendida

FAEA



MARCHA ATRÁS

Brazo extendido y palma de la mano hacia atrás

FAEA



REDUCIR la velocidad o **DETENER** el vehículo

Brazo extendido que se mueve de arriba a abajo con movimientos cortos y rápidos



3. Como norma general, los conductores deben advertir de una maniobra...

- a) Utilizando la señalización luminosa o, en su defecto, con el brazo.
- b) Utilizando únicamente la señal luminosa.
- c) Utilizando la señal luminosa y la acústica al mismo tiempo.

4. ¿Qué le indica el conductor del vehículo que mueve el brazo de arriba a abajo con movimientos cortos y rápidos?

- a) Que va a dar marcha atrás.
- b) Que va a reducir considerablemente la velocidad.
- c) Que va a desplazarse a la izquierda.



FAEA





Contenidos de la Ficha 3:

| Normas de la Circulación | Código lingüístico | Contenidos socioculturales |
|---|---|--|
| -Norma general sobre las incorporaciones. -La marcha atrás: norma general y excepciones. | -Conceptos de repaso: <i>vía principal, carril de aceleración, intersección, incorporarse a una vía, preferencia de paso, ceder el paso, cruzar una intersección, calle estrecha, cortada o sin salida.</i> | -Importancia para la seguridad vial de la advertencia de una maniobra. |

Actividades para la Ficha 3:

- Test (15 m.):** Antes de realizar el test, dedica un tiempo a repasar conceptos que se trabajaron en sesiones anteriores; solicita que entre todos expliquen mediante dibujos en la pizarra: *vía principal, carril de aceleración, intersección, incorporarse a una vía, preferencia de paso y ceder el paso*. Por parejas leen y responden a las preguntas de test. Pasa por las mesas y resuelve dudas de comprensión de las preguntas o las respuestas, pero no corrija la solución al test. Motiva a los participantes que tienen dudas a que lean el texto que viene a continuación en su Manual y a que consulten sesiones anteriores.
- Soluciones (5 m.):** Lee en voz alta el texto: *Incorporaciones*. Aclara las dudas con ejemplos y corrige los tests de la Actividad anterior.
- Lectura comprensiva (15 m):** Antes de leer el texto, formula oralmente estas preguntas a todo el grupo: *¿Qué es la marcha atrás? ¿Se puede circular marcha atrás, como norma general?* En grupo, contrastan sus opiniones sobre este tema. Ejemplifica con los coches de juguete cómo se circula marcha atrás y anota en la pizarra: *Como norma general, está prohibido circular marcha atrás*. Posteriormente, leen en voz alta el texto: *La marcha atrás*. Antes de leer el texto por segunda vez, escribe estas preguntas en la pizarra: 1. *¿Se puede dar marcha atrás para estacionar?(sí)* 2. *¿Se puede dar marcha atrás en una calle estrecha que está cortada? (sí)* 3. *¿Se puede cruzar una intersección circulando marcha atrás? (no)* 4. *¿Se pueden circular 18 metros marcha atrás para hacer una maniobra permitida? (no)*. Cada uno lee el texto otra vez y busca en él las respuestas a las preguntas planteadas. En grupo, se contrastan las respuestas. Finalmente, aclara las dudas ejemplificando cada respuesta con los coches de juguete.
- Test (10 m.):** Utiliza la Ficha Práctica. Fotocopia y recorta las preguntas. Entrega la pregunta 8 a un participante y la 9 a su compañero. Por parejas, leen dos veces a su compañero la pregunta que les ha tocado. Después responden a las dos preguntas y contrastan sus respuestas entre ellos. En grupo comentan la experiencia y las dificultades que se han tenido. Corrige el test y aclara las dudas.

Materiales: coches de juguete, Ficha Práctica y pizarra.

Para ampliar más el tema:

- Pasos necesarios para efectuar un desplazamiento lateral o un cambio de carril.



5. Si Ud. se incorpora a una autopista o a una autovía por el carril de aceleración, debe...

- a) Ceder el paso a los vehículos que circulan por la vía principal.
- b) Detenerse siempre.
- c) Acelerar, porque los otros vehículos deben cederle el paso.



FAEA

6. Al incorporarme a una autopista desde un carril de aceleración, estoy obligado a...

- a) Detenerme al principio del carril para ceder el paso cuando la vía principal está ocupada.
- b) Únicamente advertir a los usuarios de la vía mi intención de incorporarme.
- c) Detenerme siempre

7. Cuando usted se incorpore a la autopista desde un carril de aceleración ¿tendrá preferencia de paso respecto a los conductores que circulan ya por la autopista?

- a) Sí.
- b) No.
- c) Sí, porque es una intersección y me incorporo por la derecha.

INCORPORACIONES

Cuando se incorpora un vehículo a la circulación **debe ceder el paso y señalizar la maniobra** con los intermitentes o, en su defecto, con los brazos.

LA MARCHA ATRÁS

Es una maniobra necesaria para hacer otras maniobras.

Como norma general, está prohibido circular marcha atrás.

Sólo se puede circular marcha atrás:

- ◆ Cuando no se puede circular hacia delante, ni cambiar de dirección ni cambiar el sentido de la marcha: por ejemplo una calle estrecha cortada o sin salida.
- ◆ Para realizar una maniobra permitida: pero no se puede entrar ni cruzar una intersección ni circular más de 15 metros.

En autovías y autopistas siempre está prohibido circular marcha atrás.



8. Cuando se vea obligado a dar marcha atrás debe...

- a) No entrar en una intersección ni recorrer más de 15 metros.
- b) Realizarlo rápidamente para no entorpecer la circulación.
- c) Advertirlo con las señales acústicas.



FAEA

9. La maniobra de marcha atrás, en los casos en que está permitida, ¿puede realizarse en todas las vías?

- a) No, porque está prohibida en autopistas y autovías.
- b) Sí.
- c) Sólo cuando no circulan otros vehículos.



Ficha Práctica para la Actividad 2
(Para fotocopiar y recortar)

**incorporarse
a la circulación**

adelantar

parar

**cambiar
de sentido**

**cambiar
de carril**

estacionar

**cambiar de
dirección**

Maniobras

Sesión 23 Ficha Práctica



Ficha Práctica para la Actividad 2 (Para fotocopiar y recortar)



FAEA



FAEA



FAEA



FAEA



FAEA



FAEA



FAEA

Ficha Práctica para la Actividad 11
(Para fotocopiar y recortar)



FAEA

Pregunta 8

Cuando se vea obligado a dar marcha atrás debe...

- a) No entrar en una intersección ni recorrer más de 15 metros.
- b) Realizarla rápidamente para no entorpecer la circulación.
- c) Advertirla con las señales acústicas.



FAEA

Pregunta 9

La maniobra de marcha atrás, en los casos en que está permitida, ¿puede realizarse en todas las vías?

- a) No, porque está prohibida en autopistas y autovías.
- b) Sí.
- c) Sólo cuando no circulan otros vehículos.