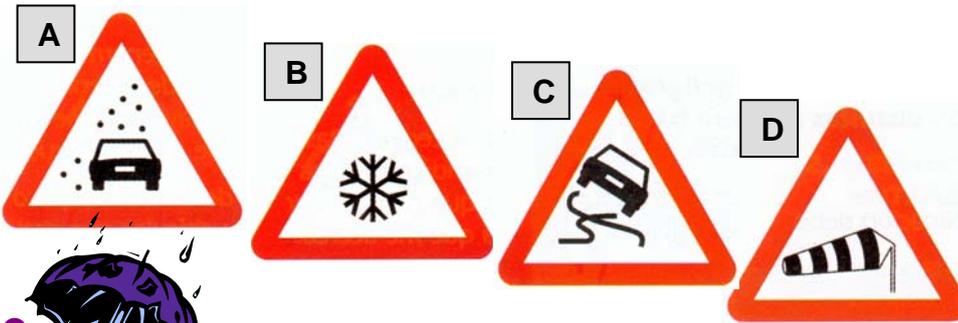




Sesión 26

Mal tiempo

¿Qué indican estas señales de peligro?



- Calzada deslizante.
- Visibilidad reducida por niebla, humo...
- Viento lateral.
- Calzada deslizante por hielo o nieve.

Circular con lluvia

Cuando caen las primeras gotas de lluvia...

la calzada es más deslizante

De día, cuando la lluvia es intensa...

se deben encender las luces de cruce o las luces antiniebla delanteras

Cuando no se puede evitar pisar un charco...

es mejor pisarlo con las ruedas de los dos lados para no perder el control de la dirección.

Cuando la calzada está inundada de agua...

hay que circular en **primera velocidad** pisando el acelerador suavemente



1. Por motivo de la lluvia, ¿cuándo es muy deslizante la calzada?

- a) Cuando hace mucho tiempo que está lloviendo.
- b) Cuando ha terminado de llover.
- c) Al caer las primeras gotas de lluvia.



D.G.T.

2. Con lluvia intensa, ¿cuándo existe riesgo de aparición del *acquaplaning*?

- a) Sólo cuando circule con los neumáticos desgastados.
- b) Sólo cuando el vehículo vaya muy cargado.
- c) Sobre todo si circulo a velocidad elevada.



Cuando hay que empezar a circular...

se debe arrancar con la **segunda velocidad** y con las ruedas en línea recta

Cuando hay nieve en la calzada...

hay que circular con la **velocidad más larga** posible, sin pisar el freno y acelerando suavemente



Cuando caen los primeros copos de nieve...

la calzada es más deslizante



3. Debido a las condiciones meteorológicas adversas ¿le está permitido circular por debajo de la velocidad mínima establecida para una vía?

- a) Sí, porque es una causa justificada.
- b) No, sí se entorpece a otros vehículos que circulan detrás.
- c) No, porque está prohibido.



D.G.T.

4. Si al tratar de arrancar sobre nieve las ruedas motrices patinan ¿qué debe hacer?

- a) Acelerar a fondo con la primera velocidad puesta.
- b) Utilizar la marcha atrás que es la más potente.
- c) Arrancar en la relación de marchas más alta posible, que suele ser la segunda, soltar lentamente el embrague y acelerar suavemente.



FAEA

circular con hielo

Cuando hay hielo en la calzada

Para que las ruedas se agarren mejor



5. Si circulando por una carretera se encuentra con placas de hielo conviene...

- a) Acelerar para salir pronto del peligro.
- b) No frenar ni acelerar con brusquedad y conducir suavemente.
- c) Pisar un poco el pedal del freno por si es necesario frenar rápidamente.



D.G.T.

6. Los cristales de su vehículo están cubiertos de hielo. Antes de ponerse en marcha, ¿qué debe hacer?

- a) Limpiar solamente el parabrisas delantero.
- b) Limpiar solamente los cristales de la zona delantera.
- c) Limpiar todos los cristales.



Cuando el viento es fuerte se debe...

- Sujetar el volante con las dos manos.
- **Reducir la velocidad.**
- Cerrar las ventanillas.
- **No utilizar las marchas más largas.**
- Quitar la baca del coche.



Cuando el viento es lateral se debe...

- Tener **cuidado en los adelantamientos**, sobre todo, a camiones y autobuses.



7. ¿Cuándo es más peligroso el viento?

- a) Cuando sopla de costado o lateral.
- b) Cuando sopla por detrás.
- c) Cuando sopla de frente.



FAEA



circular con niebla

CON NIEBLA ESPESA

Es obligatorio encender la luz trasera de niebla.

La luz trasera de niebla son una o dos luces rojas que sirven para que otro vehículo me vea por detrás.

CON NIEBLA NO ESPESA

Está prohibido utilizar la luz trasera de niebla.

Como mínimo debe utilizarse la luz de cruce y la de posición.

LA LUZ ANTINIEBLA DELANTERA

No es obligatoria. Puede utilizarse con niebla espesa y con niebla no espesa.

De día puede utilizarse sólo con la luz de posición.

De noche hay que utilizar la luz antiniebla delantera con la luz de corto alcance o con la luz de largo alcance.



8. Con niebla no espesa, ¿qué luces antiniebla le está permitido encender en su turismo?

- a) La luz antiniebla trasera.
- b) La luz antiniebla delantera.
- c) Ninguna.

9. Debido a la niebla, usted ha encendido la luz antiniebla delantera y la luz de cruce de su turismo, ¿es correcto?

- a) No, porque está prohibido utilizar la luz antiniebla delantera con la de cruce.
- b) Sí, porque la luz antiniebla delantera puede utilizarse con la de cruce.
- c) No, porque la luz antiniebla delantera sólo se puede utilizar con la luz de carretera.

10. La señal le advierte del peligro por la proximidad de una zona de la calzada cuyo pavimento...

- a) Puede resultar especialmente deslizante a causa de la nieve o hielo.
- b) Puede ser deslizante por cualquier agente atmosférico como lluvia, niebla, etc.
- c) Puede ser deslizante por agentes atmosféricos o por el propio firme por tener gravilla, aceite, etc.



D.G.T.



D.G.T.



FAEA