



# Sesión 27

## Mantenimiento

## ¿Qué hay que revisar para mantener el vehículo en buen estado?

### EL ACEITE

El motor necesita aceite para engrasar sus piezas.  
El aceite se guarda en un depósito que se llama **cárter**.

#### REVISAR EL NIVEL DE ACEITE

El motor tiene que estar parado y frío, y el coche recto o en llano, no puede estar inclinado.

1. Limpiar la varilla.
2. Introducir la varilla en el cárter.
3. Comprobar que el nivel de aceite esté entre el máximo y el mínimo de la varilla.
4. Si el nivel está por debajo del mínimo, hay que rellenar el depósito con aceite.

#### CAMBIAR EL ACEITE

El aceite se debe cambiar cuando lo indique el fabricante en el manual del vehículo.

Es aconsejable cambiar el aceite con el motor caliente.

Está prohibido tirar el aceite por una alcantarilla o un desagüe.

Cuando se enciende esta luz con el motor en marcha avisa de...



### LA BATERÍA

El alternador o dínamo es el que produce la corriente eléctrica. La batería guarda la corriente. Para arrancar el motor se necesita la corriente de la batería.

- ❖ Cuando falta agua, se debe echar **agua destilada**.
- ❖ Los bornes deben estar limpios y protegidos con **grasa o vaselina**.



1. ¿Cómo debe comprobarse el nivel del aceite en el motor?

- a) Con el motor caliente.
- b) Con el motor en marcha.
- c) Con el motor frío y en terreno llano.

2. ¿Qué es lo que no debe hacerse al cambiar el aceite del motor del vehículo?

- a) Cambiarlo con el vehículo horizontal.
- b) Cambiarlo con el motor caliente.
- c) Echarlo por un desagüe o por una alcantarilla.

3. En una batería que necesita mantenimiento, ¿qué es lo que hay que reponer?

- a) Ácido sulfúrico.
- b) Agua destilada.
- c) Electrolito.

4. ¿Con qué se protegen los bornes de la batería?

- a) Con grasa blanda o vaselina.
- b) Con agua destilada.
- c) Con un producto especial que sólo tienen en los talleres.



FAEA



FAEA

## EL LÍQUIDO REFRIGERANTE

Enfría el motor y ayuda a bajar su temperatura.  
Está en un depósito que se llama **vaso de expansión**.

### REVISAR EL NIVEL DEL LÍQUIDO REFRIGERANTE

Cuando está por debajo del mínimo, debe añadirse líquido refrigerante.  
Cuando el motor está caliente, debe añadirse el líquido con el motor en marcha.

### CAMBIAR EL LÍQUIDO REFRIGERANTE

El líquido refrigerante se debe cambiar cuando lo indique el fabricante en el manual del vehículo.

Cuando se enciende esta luz con el motor en marcha avisa de...



## LOS NEUMÁTICOS

Cuando los neumáticos están fríos, se mide su presión con el **manómetro**.

Los neumáticos deben tener la presión que indica el fabricante en el manual del vehículo. Normalmente la presión de las ruedas delanteras es diferente de la presión de las ruedas traseras.

- ❖ Cuando la presión de los neumáticos no está compensada, el vehículo se va hacia los lados.
- ❖ Si la presión es demasiado alta, los neumáticos se desgastan más por el centro.
- ❖ Si la presión es demasiado baja, los neumáticos se desgastan más por los bordes.



FAEA



5. ¿Qué debemos comprobar si el motor se calienta excesivamente?

- El líquido refrigerante.
- El líquido de frenos.
- El alternador.

6. ¿Cuándo debe cambiarse el líquido refrigerante?

- No es necesario cambiarlo nunca.
- En verano.
- Cuando lo indique el fabricante.



FAEA

7. La presión de los neumáticos debe comprobarse de forma periódica. Para ello los neumáticos deben estar...

- Calientes.
- Equilibrados.
- Fríos.

8. Cuando los neumáticos se desgastan más por el centro que por los bordes, la presión del inflado es...

- Correcta.
- Inferior a la necesaria.
- Superior a la necesaria.



D.G.T.

### LOS FRENOS



- ◆ **Freno de mano o de estacionamiento:** actúa sobre las ruedas traseras.
- ◆ **Freno de pie o de servicio:** actúa sobre las cuatro ruedas.
- ◆ **Freno de socorro:** actúa cuando se estropea el de servicio y funciona con el mismo pedal.

### ES NECESARIO REVISAR...

- ◆ El nivel del líquido de frenos en el depósito.
- ◆ El desgaste de pastillas y zapatas.



Cuando las pastillas no están gastadas por igual el vehículo puede irse hacia un lado.



Es necesario mantener el vehículo en buen estado y realizar revisiones periódicas para prevenir averías. En caso de avería, debemos estar preparados para señalar el peligro.

### RECUERDA QUE es obligatorio llevar en el turismo:

- ❖ Una rueda de repuesto.
- ❖ Un juego de lámparas y herramientas para cambiarlas.
- ❖ Dos triángulos homologados para señalar el peligro.
- ❖ Un chaleco reflectante homologado.



9. ¿Qué debe hacer usted si observa que su vehículo, al frenar, se desvía a un lado?

- Revisar los frenos.
- Cambiar los neumáticos de las ruedas delanteras.
- Revisar el volante de dirección.



10. ¿Es obligatorio llevar en su turismo el chaleco reflectante?

- No es obligatorio, pero sí es una buena medida de seguridad.
- Sí, en un lugar en el que pueda alcanzarlo sin necesidad de bajar del vehículo.
- Sí, es suficiente con llevarlo en el maletero del vehículo.

